MEDIA

Ducati Desmosedici GP15 Dati Tecnici

Motore:	4 tempi, V4 a 90°,raffreddato a liquido, distribuzione desmodromica evoluta con doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro.
Cilindrata:	1.000cc
Potenza massima:	Oltre 240 cv
Velocità massima:	Oltre 340km/h
Trasmissione:	Ducati Seamless Transmission (DST). Trasmissione finale a catena.
Alimentazione:	Iniezione elettronica indiretta, 4 corpi farfallati con iniettori sopra e sotto farfalla. Farfalle controllate dal nuovo sistema EVO 2 TCF (Throttle Control & Feedback).
Carburante:	Shell Racing V-Power
Lubrificante:	Shell Advance Ultra 4
Scarico:	Akrapovic
Trasmissione finale:	Catena D.I.D
Telaio:	Doppio trave in lega di alluminio
Sospensioni:	Forcella Öhlins 48mm upside-down ed ammortizzatore posteriore Öhlins, con regolazione di precarico, e nuovo sistema freno idraulico in compressione ed estensione.
Elettronica:	Centralina Magneti Marelli programmata con software Ducati factory
Pneumatici:	Bridgestone, su cerchi anteriore e posteriore Ø16.5"
Impianto frenante:	Brembo, doppio disco anteriore in carbonio da 320mm/340mm con pinze a quattro pistoncini. Disco posteriore singolo in acciaio con pinza a due pistoncini.
Peso a secco:	158kg

MotoGP Press Manager: **Julian Thomas**
Office: +39 051 6413746 - Mobile: +39 335 1257143 - email: julian.thomas@ducati.com

Ducati Motor Holding spa - Ducati Corse Division Via Cavalieri Ducati 3 - 40132 Bologna - www.ducati.com
A Sole Shareholder Company - A Company subject to the Management and Coordination activities of AUDI AG